



Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki. 2013-2021

ISSN 0205-9606

URL - <http://vietmag.org>

All right reserved

Issue 4 Volume 37. 2016

GAS PRODUCER AUTOMOBILES IN THE KOMI ASSR IN THE 1940S-1950S

Aleksandr Matsuk

Abstract

Since the beginning of mass production of trucks (in the USSR, since the 1930s), there was a competition between two types of automobiles, those using mineral fuel (petrochemical products and natural gas: gasoline-, diesel-, and compressed-gas vehicles) and biological fuel (wood gas automobiles, in particular), both in the Soviet and in the global automotive industry. In the Soviet Union, gas producer automobiles held a dominant position in the logging industry since the 1930s. Both the trucks and the tractors of this type were produced. During the Great Patriotic War, due to objective factors, a significant amount of trucks employed not only in the logging industry but in other industries too were converted from gasoline to biofuel. In the post-war period, gas producer automobiles began to be retired. The only exception was again the logging industry where these automobiles continued to be employed till the end of the 1950s when they were replaced with diesel-powered heavier-duty trucks. Based on the archive materials, this paper explores for the first time the history of the use of gas producer automobiles in the Komi Autonomous Soviet Socialist Republic (Komi ASSR), a major logging region in the north of European Russia.

Keywords list (en): gas producer automobiles, Soviet Union, Komi ASSR, logging industry, Great Patriotic War, post-war recovery of the country

Date of publication: 01.10.2016

Citation link:

Matsuk A. GAS PRODUCER AUTOMOBILES IN THE KOMI ASSR IN THE 1940S-1950S // Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki. – 2016. – V. 37. – Issue 4 C. 736-750 [Electronic resource]. URL: <https://vietmag.org/s020596060000616-9-1-ru-352/> (circulation date: 18.05.2021).



ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ В КОМИ АССР В 1940-1950-Х ГГ

Мацук Александр Михайлович

Аннотация

В советском, как и мировом, автопроме с начала массового производства грузовых автомобилей (применительно к СССР - с 1930-х гг.) происходила конкурентная борьба двух типов автомобилей: использующих минеральное топливо (продукты переработки нефти и природный газ - бензиновые, дизельные и газобаллонные автомобили) и биологическое (в частности, дерево - газогенераторные автомобили). В Советском Союзе газогенераторный транспорт занял доминирующее положение с конца 1930-х гг. в лесозаготовительной промышленности, причем производились и грузовые автомобили, и тракторы данного типа. Во время Великой Отечественной войны в силу объективных обстоятельств был произведен перевод достаточно большого количества грузовых автомобилей, работавших не только в лесозаготовительной, но и в других отраслях с бензина на биотопливо. В послевоенный период газогенераторные автомобили стали выводиться из оборота. Исключением стала опять же лесозаготовительная промышленность, где они сохранились до конца 1950-х гг., когда были заменены дизельными автомобилями большей грузоподъемности. В настоящей статье на основе архивных материалов впервые рассматривается истории использования газогенераторных автомобилей в Коми АССР - одном из крупных лесозаготовительных регионов Европейского Севера России.

Ключевые слова: газогенераторные автомобили, Советский Союз, Коми АССР, лесозаготовительная промышленность, Великая Отечественная война, послевоенное восстановление страны

Дата публикации: 01.10.2016

Ссылка для цитирования:

Мацук А. М. ГАЗОГЕНЕРАТОРНЫЕ АВТОМОБИЛИ В КОМИ АССР В 1940-1950-Х ГГ // Вопросы истории естествознания и техники. – 2016. – Т. 37. – Выпуск №4 С. 736-750 [Электронный ресурс]. URL: <https://vietmag.org/s020596060000616-9-1-ru-352/> (дата обращения: 18.05.2021).