



Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki. 2013-2021

ISSN 0205-9606

URL - <http://vietmag.org>

All right reserved

Issue 3 Volume 37. 2016

DEVELOPMENT OF ELECTRIC PASSENGER TRANSPORT IN THE CITIES OF THE MIDDLE VOLGA REGION IN THE FIRST POSTWAR YEARS (1945-1950S)

Aleksandr Gorshenin

Abstract

This paper reviews the history of the development of electric transport in the administrative centers of the oblasts in Middle Volga Region during the first five years after the World War II, based on the documents from the federal and regional archives as well as on the periodicals materials. The restoration and extension of tram and trolleybus lines in the city of Kuybyshev, the construction of tramline in the city of Ulyanovsk, and the organization of trolleybus transport in the city of Penza are described. The analysis of correspondence between the local authorities, ministries and government, as well as the reports of transport enterprises and technical designs of construction enterprises enabled the reconstruction of the organization of electric transport lines, and elucidate the causes of their protracted construction. The tram and trolleybus routing largely depended on the terrain and geographical location of major industrial enterprises in the cities. The situation with technical designs was difficult as they were being constantly adjusted. There were attempts to unify the use of the rolling stock where the electric transport was already operational. The local authorities tried to optimize the funding of the construction of transport facilities and provide the necessary repairs of track facilities. The cost sharing between the ministries played an important role in the construction of new facilities and the reconstruction of the existing ones. Many documents reviewed in this paper are introduced for scientific use for the first time.

Keywords list (en): Ulyanovsk, Penza, tram, municipal transport, postwar years, rolling stock, depot, technical design, ministry of utilities, Kuybyshev, trolleybus, overhead system

Date of publication: 01.07.2016

Citation link:

Gorshenin A. DEVELOPMENT OF ELECTRIC PASSENGER TRANSPORT IN THE CITIES OF THE MIDDLE VOLGA REGION IN THE FIRST POSTWAR YEARS (1945-1950S) // Voprosy istorii estestvoznaniia i tekhniki. – 2016. – V. 37. – Issue 3 C. 506-525 [Electronic resource]. URL: <https://vietmag.org/s020596060000616-9-1-ru-185/> (circulation date: 18.05.2021).

РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА ГОРОДОВ СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ В ПЕРВЫЕ ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ (1945-1950 ГГ.)

Горшенин Александр Владимирович

Аннотация

В данной статье на основе документов федеральных и региональных архивов, а также материалов периодической печати, рассматривается история развития городского электротранспорта в областных центрах Среднего Поволжья в годы первой послевоенной пятилетки. Освещается процесс восстановления и расширения трамвайно-троллейбусного сообщения в Куйбышеве, строительство трамвайной линии в Ульяновске и организация троллейбусного сообщения в Пензе. В результате анализа переписки между местными органами власти, министерствами и правительством, а также отчетов транспортных предприятий и технических проектов строительных контор удалось воссоздать целостную картину организации линий электротранспорта и установить причины их затянувшегося строительства. В трассировке маршрутов трамвая и троллейбуса немаловажное значение сыграли рельеф местности и территориальное расположение крупных промышленных предприятий в городской черте. Сложная ситуация складывалась с составлением технических проектов, которые постоянно корректировались. Предпринимались попытки унифицировать использование подвижного состава там, где электротранспорт уже функционировал. Местные органы власти пытались улучшить финансирование строительства транспортных объектов и наладить необходимый ремонт путевого хозяйства. Большую роль в строительстве новых объектов и реконструкции существующих сыграло долевое участие министерств. В представленной статье многие документы впервые вводятся в научный оборот.

Ключевые слова: Куйбышев, Ульяновск, Пенза, трамвай, троллейбус, городской транспорт, послевоенные годы, подвижной состав, путевое хозяйство, контактная сеть, депо, технический проект, министерство коммунального хозяйства

Дата публикации: 01.07.2016

Ссылка для цитирования:

Горшенин А. В. РАЗВИТИЕ ПАССАЖИРСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА ГОРОДОВ СРЕДНЕГО ПОВОЛЖЬЯ В ПЕРВЫЕ ПОСЛЕВОЕННЫЕ ГОДЫ (1945-1950 ГГ.) // Вопросы истории естествознания и техники. – 2016. – Т. 37. – Выпуск №3 С. 506-525 [Электронный ресурс]. URL: <https://vietmag.org/s020596060000616-9-1-ru-185/> (дата обращения: 18.05.2021).